

СОГЛАСОВАНО

Начальник МКУ «Управление
образования Администрации города
Феодосии Республики Крым»


Н.И. Алексеенко

« 29 » 08 2019 года

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ «Школа № 15
г. Феодосии Республики Крым»
Ненартович Е.С.

« 08 » 2019 года

СОГЛАСОВАНО

Врио начальника отделения ГИБДД
ОМВД России по городу Феодосии
майор полиции


П.П. Федюшкин

« 29 » 08 2019 года

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Школа № 15г. Феодосия Республика Крым»

город Феодосия

2019 год

Общие сведения

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Школа № 15 г. Феодосии Республики Крым»

Юридический адрес:

298181, Россия, Республика Крым, г. Феодосия, с. Ближнее, ул. Школьная,30,
тел. 2-27-40,2-27-19

Фактический адрес:

298181, Россия, Республика Крым, г. Феодосия, с. Ближнее, ул. Школьная,30,
тел.2-27-40, 2-27-19

Руководители образовательного учреждения

Директор (руководитель)

Ненартович Елена Степановна
+7 978 792 29 57

Заместитель директора
по учебно-воспитательной
работе

Масаева Людмила Никаноровна
+7 978 845 33 29

Заместитель директора
по учебно-воспитательной
работе

Копанийчук Анна Алексеевна
+7 978 792 30 25

Руководитель ЮИД

Поляков Сергей Васильевич
+7 978 868 55 74

Ответственные за ДДТТ
в управления образования

ведущий специалист отдела общего и
дополнительного образования
Николаева Светлана Сергеевна
+7 978 886 54 40
Приказ от 23.08.2018 № 244

Ответственные от ГИБДД

инспектор ПБДД ОГИБДД ОМВД РФ
по г. Феодосия
Пьянов Александр Валентинович
+7 978 796 43 90

Ответственные работники за
мероприятия по профилактике
детского травматизма
в МБОУ школа № 15

заместитель директора по воспитательной
работе
Копанийчук А.А.
+7 978 792 30 25
Приказ № 190 от 24.08.2018

Электронный адрес школы

baybuga-school@mail.ru

Руководитель или
ответственный
работник дорожно-
эксплуатационной

Феодосийский городской совет

организации, осуществляющей содержание улично-дорожной (УДС)

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)

Феодосийский городской совет

Количество учащихся в МБОУ:

632

младшая группа 1-3 классы:

222

средняя группа 4-9 классы:

366

старшая группа 10-11 классы:

44

Наличие уголка по БДД

На лестничной площадке II этажа. Обновлен в 2017 году.

Наличие класса по БДД

нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД

нет

Наличие автобуса в образовательном учреждении

имеется

Владелец автобуса

МБОУ школа № 15

Время занятий в образовательном учреждении:

1-ая смена: 08.00 – 14.35

2-ая смена: 12.45 – 17.45

внеклассные занятия: 14.00 – 16.00

Телефоны оперативных служб:

МЧС – 101, 2-13-57

Полиция – 102

Скорая помощь - 103

Содержание

I. План-схема МБОУ школа № 15:

1. Район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);

2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест схема движения пешеходов-детей;

3. Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу;

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

1. Общие сведения.

2. Маршрут движения автобуса до образовательного учреждения.

3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательного учреждения.

4. Информационная карточка перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

III. Приложения, общие сведения

1. Приложение 1. Памятка планирования работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и привития навыков безопасного поведения на дороге в муниципальном бюджетном общеобразовательном учреждении “Школа №15 г. Феодосии Республики Крым”

2. Приложение 2. Программа работы МБОУ школа №15 по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганде правил дорожного движения.

3. Приложение 3. План работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма МБОУ школа № 15 г. Феодосии Республики Крым на 2018/2019 учебный год.

4. Приложение 4. Организация работы по предупреждению ДДТТ.

5. Приложение 5. Памятка классному руководителю.

6. Приложение 6. План проведения лекции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

7. Приложение 7. Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации ПДД РФ № 1090 от 23.10.1993 года

8. Приложение 8. Постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»

9. Приложение 9. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

10. Приложение 10. Технология проведения «Минутки» по безопасности движения.

11. Приложение 11. Положение об отряде юных инспекторов движения.

12. Приложение 12. Приказ о назначении ответственного лица за работу по предупреждению ДДТТ в МБОУ школа № 15

I. План схема МБОУ школа №15

1. Район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся)

	Дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»
	Дорожный знак 1.23 «Дети»
	5.19.1 — Пешеходный переход
	Дорожный знак 2.4 «Уступи дорогу»
	Дорожный знак «Ограничение скорости»
	Дорожный знак «Движение прямо»
	Дорожный знак «Искусственная неровность»
	движение транспортных средств
	движение детей (учеников) в (из) образовательного учреждения
	движение общественного транспорта
	жилая застройка
	проезжая часть
	опасные участки





Речной пер.

ул. Гитго

Школа № 15

Юбилейная ул.

Успенский Печерского

2-я Октя

40

20

40

43

32

166

18А

49

47

43

37

33

2

1

2

8

6

4

2

3

4

6

1

47

41

51

36

11

32

32

32

32

32

32

32

32

32

32

32

32

32

32

32

32

32

+

+

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11











11

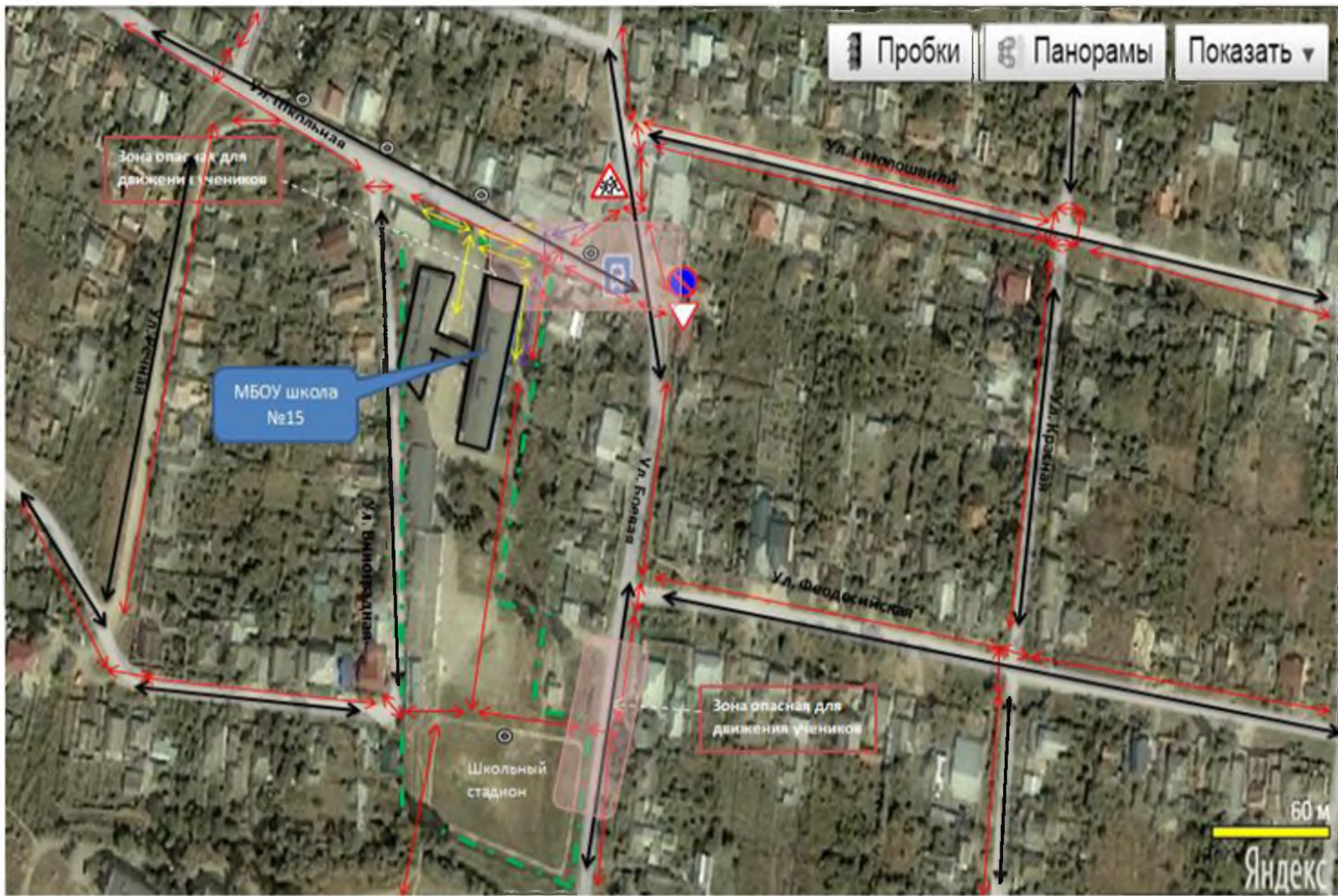
11

11

11

2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБОУ школа №15 с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей (схема движения пешеходов - детей)

	Дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»
	Дорожный знак 1.23 «Дети»
	Дорожный знак 2.4 «Уступи дорогу»
	Дорожный знак 3.28 «Стоянка запрещена»
	ограждение образовательного учреждения
	искусственное освещение
	направление движения детей от остановок частных транспортных средств
	направление движения детей автобусной остановки
	направление движения детей
	направление движения транспортного потока



Пробки | Панорамы | Показать ▾

Зона опасная для движения учеников

МБОУ школа №15

Зона опасная для движения учеников



Школьный стадион

60 м
Яндекс

3. Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу

Социальные объекты находятся на территории школы. Движение детей к школьному стадиону осуществляется без выхода за территорию ОУ.



	ограждение образовательного учреждения
	направление движения детей к школьному стадиону

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории МБОУ школа №15

Передвижение грузового транспорта по территории ОУ осуществляется в период отсутствия детей в школе.



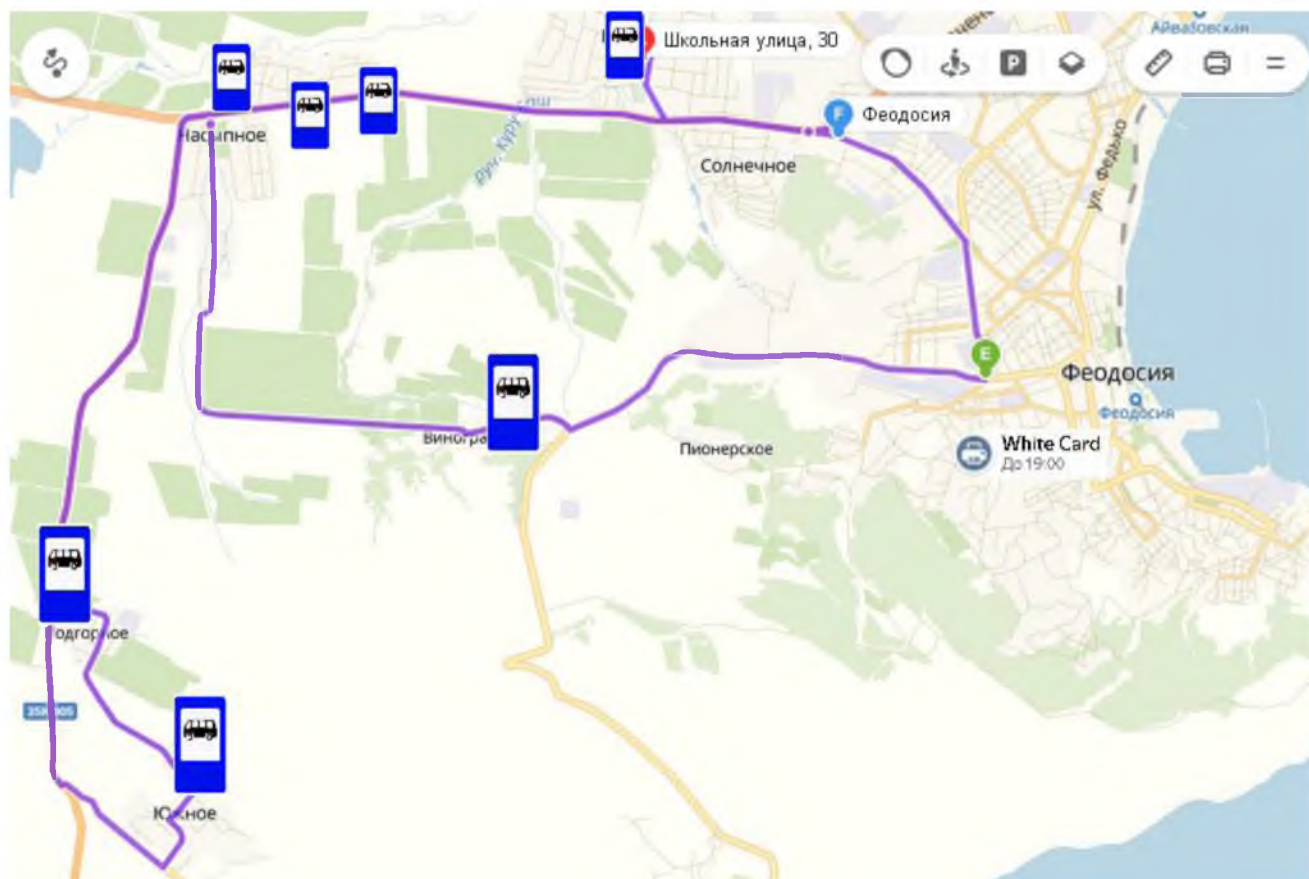
	- движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения к мусорным контейнерам с 6:30 до 7:15
	- движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения к столовой с 14:00-16:00
	- движение детей и подростков на территории образовательного учреждения с 7:30-18:00
	- место разгрузки/погрузки
	ограждение образовательного учреждения
	проезжая часть



II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

1. Общие сведения;

Подвоз детей из близлежащих сел осуществляется школьным автобусом

2. Маршрут движения автобуса до ОУ

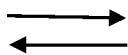




Условные обозначения	
	Остановка школьного автобуса
	Маршрут движения школьного автобуса

3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательного учреждения

Остановки школьного автобуса осуществляются на специально оборудованных площадках, так как совпадают с остановками городского транспорта. Посадка и высадка детей в ОУ осуществляется в школьном дворе.



	Движение школьного автобуса
	Движение детей и подростков к месту посадки/высадки
	Место посадки/высадки детей и подростков

4. Информационная карточка перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

Информационная карточка

перевозки детей специальным транспортным средством (автобусом)

Марка, модель ТС: GAZ 22438S

Государственный регистрационный номер: K001CC82

Год выпуска: 2016

Количество мест для сидения: 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым школьным автобусам:

Ремни безопасности, ГЛОНАСС, тахограф

Сведения о владельце

Владелец: Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Школа № 15 г. Феодосия Республики Крым»

Юридический адрес Владельца: Республик Крым, г. Феодосия, с. Ближнее, ул.Школьная,30

Фактический адрес Владельца: Республик Крым, г. Феодосия, с. Ближнее, ул.Школьная,30

Телефон ответственного лица: +7 978 792 30 25

Сведения о водителе автобуса

Фамилия, Имя, Отчество: Губенко Анатолий Петрович

Принят на работу: 03.05.2018

Стаж вождения: 24 года

Организационно-техническое обеспечение

Дата следующего технического осмотра автобуса: ноябрь, 2018

Директор общеобразовательного учреждения: Ненартович Елена Степановна

ПАМЯТКА

планирования работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и привития навыков безопасного поведения на дороге в Муниципальном бюджетном общеобразовательном учреждении “ Школа № 15 г.Феодосии Республики Крым “

При планировании предусмотрено:



Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателями ОБЖ, классными руководителями, педагогами дополнительного образования, руководителем отряда ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.

Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.

Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.

Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.

Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).

Пропаганда Правил дорожного движения через школьную стенную печать, видеофильмы, участие в городских и региональных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Дети на дорогах!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД по городу Феодосия.

**Программа работы МБОУ школа №15
по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма
и пропаганде правил дорожного движения**

Анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма показал необходимость акцентирования внимания всех взрослых на главной ценности – жизни и здоровье ребенка.

Решение такой приоритетной задачи образовательного учреждения, как охрана жизни и здоровья детей, предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на дорогах и улицах с помощью изучения Правил дорожного движения, их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Охрана здоровья и жизни детей предполагает организацию обучения Правилам дорожного движения, основам безопасности жизнедеятельности таким образом, чтобы у каждого ребенка сформировалась жизненно важная потребность не только в изучении, но и соблюдении Правил дорожного движения.

Цель программы: создать условия для формирования у школьников устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Задачи:

1. Сформировать у учащихся устойчивые навыки соблюдения и выполнения Правил дорожного движения;
2. Применять современные формы и методы обучения и воспитания детей, инновационные технологии, направленные на предупреждение несчастных случаев на улицах и во дворах;
3. Развивать у детей и подростков чувство ответственности за свои действия и поступки;
4. Распространять среди педагогов школы передовой опыт по обучению учащихся навыкам безопасного поведения на дороге;
5. Поддерживать у родителей, обучающихся устойчивый интерес к безопасности и здоровью детей как участников дорожного движения
6. Укреплять взаимодействие между школой и ГИБДД с целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Способы реализации программы:

1. Уроки по Правилам дорожного движения (предмет «Окружающий мир» – 1-4 классы; ОБЖ – 5-11 классы);
2. Тематические классные часы по ПДД;
3. Общешкольные внеклассные мероприятия;
4. Беседы, викторины, конкурсы, выставки рисунков и плакатов по ПДД;
5. Открытые внеклассные мероприятия по ПДД;
6. Встречи с сотрудниками ГИБДД, совместное проведение мероприятий;

7. Обсуждение вопросов БДД на МО учителей начальной школы, на МО классных руководителей;
8. Обсуждение вопросов БДД и профилактики ДТП на педсовете;
9. Участие в муниципальных мероприятиях по пропаганде БДД и профилактике ДТП;
10. Контроль за проведением уроков по изучению ПДД (ОБЖ, Окружающий мир).
11. Выставка книг в школьной библиотеке по соблюдению ПДД.
12. Выпуск классных стенгазет по профилактике дорожно-транспортного травматизма.
13. Проведение тестов на знание ПДД.
14. Проведение индивидуальных и групповых бесед с детьми, нарушающими и склонными к нарушению ПДД.
15. Учет и расследование нарушений ПДД, совершенных учащимися школы.
16. Проведение инструктажей по соблюдению ПДД и предотвращению ДТП.
17. Освещение работы школы по профилактике ДДТТ на сайте школы.

Направления работы.

Работа с учащимися:

1. Беседы на классных часах;
2. Участие во внешкольных мероприятиях;
3. Помощь в подготовке к городским и областным мероприятиям по БДД;

Работа с педагогическим коллективом:

1. Выступления на МО и совещаниях учителей с информацией о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма по району и области;
2. Совместное планирование работы по БДД и профилактике ДТП;
3. Обсуждение вопросов БДД на административных совещаниях и совещаниях при директоре;
4. Выступления сотрудников ГИБДД на семинарах классных руководителей по вопросам обучения детей и подростков Правилам дорожного движения;

3. Работа с родителями:

1. Выступления по проблеме БДД на родительских собраниях;
2. Индивидуальные консультации для родителей.

Ожидаемые результаты:

- Повышение культуры безопасного поведения на дорогах у учащихся школы;
- Снижение детского дорожно-транспортного травматизма;
- Тесное сотрудничество со структурами, обеспечивающими безопасность личности

- Наличие у учащихся основ теоретических знаний и практических умений, относящихся к сфере обеспечения дорожной безопасности;

Предполагаемый результат

Снижение количества ДТП с участием детей, вовлечение учащихся в пропаганду ПДД. Сформированные у учащихся знания и умения по ПДД. Воспитанная культура поведения, сознательное отношение к своей жизни и здоровью.

Знания, умения и навыки учащихся по ПДД

2-4 классы.

Знание ПДД для пешеходов и пассажиров.

- знания и навыки поведения на улице (переход проезжей части, движение на перекрестках; правила движения по дороге в населенном пункте и вне его);
 - знание сигналов светофора и регулировщика, действия пешеходов, правила перехода регулируемого и нерегулируемого перекрестков;
 - правила пользования транспортными средствами (автобус, автомобиль, трамвай, троллейбус), правила ожидания транспорта на остановке, правила посадки и высадки);
 - знание дорожных знаков, линий дорожной разметки проезжей части улицы;
 - навыки движения по улицам села с соблюдением ПДД.

5-11 классы

К уже имеющимся знаниям, умениям и навыкам пешеходов и пассажиров добавляются:

- знание правил ДД для велосипедистов (правила передвижения на велосипеде по улицам и дорогам вне населенного пункта);
- положение велосипедиста на проезжей части;
- сознательное оценивание себя как пешехода, пассажира, водителя транспортного средства;
- дети этого возраста – пропагандисты ПДД;
- знания в области оказания первой доврачебной помощи - закрепление имеющихся знаний;
- знания в области оказания первой доврачебной помощи;
- знания и умения по ПДД для водителей транспортных средств (автомобиль, мотоцикл).

Утверждаю
 Директор МБОУ школа № 15
 Е.С. Ненартович
 24.08. 2018 год

ПЛАН
работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
“Школа № 15 г. Феодосии Республики Крым”
на 2018/2019 учебный год

№	Мероприятия	Дата проведения	Ответственный
1. Организационно-методическая работа			
1.	Вопрос к обсуждению на заседании МО классных руководителей «Ознакомление педагогов с руководящими документами МБОУ школа № 15 по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма»	август	Зам. директора по УВР Копанийчук А.А.
2.	Оформление школьного информационного уголка по безопасности дорожного движения	август	Зам. директора по УВР Копанийчук А.А.
3.	Обсуждение на МО классных руководителей вопросов профилактики детского ДТТ	сентябрь	Зам. директора по УВР Копанийчук А.А.
4.	Обсуждение на общешкольном родительском собрании вопросов о состоянии детского ДТТ, его причинах и профилактики в семье и школе.	сентябрь	Зам. директора по УВР Копанийчук А.А.
5.	Оформление классных уголков безопасности.	сентябрь	Классные руководители
6.	Беседы на классных и школьных родительских собраниях о мерах по профилактике детского ДТТ	1 раз в полугодие	Зам. директора по УВР Копанийчук А.А.
7.	Инструктажи по правилам безопасного поведения на дороге, в транспорте во время поездок, походов, экскурсий	в течение года	Классные руководители, зам. директора по УВР Копанийчук А.А.
8.	Участие школы в городском смотре-конкурсе по профилактике ДТТ	апрель	Учитель ОБЖ, зам. директора по УВР Копанийчук А.А.
9.	Создание накопительной папки	в течение	Учитель ОБЖ,

	методической литературы по обучению детей дорожной безопасности	года	зам. директора по УВР Копанийчук А.А.
10.	Итоговое производственное совещание о состоянии травматизма в школе	Май	Зам. директора по УВР Копанийчук А.А.
2. Работа с детьми			
1.	Проведение месячника по профилактике ДТТ «Внимание - дети!»	сентябрь	Зам. директора по УВР Копанийчук А.А., классные руководители
2.	Разработка безопасных индивидуальных маршрутов движения детей из дома в школу и обратно	сентябрь	Классные руководители
3.	Участие в акции «Безопасный путь домой»	сентябрь	Классные руководители начальной школы
4.	Изготовление и изучение «Памяток для пешеходов»	сентябрь	Классные руководители начальной школы и 5-6 классов
5.	Открытое внеклассное мероприятие для учащихся начальной школы «Посвящение в юные пешеходы»	2-я неделя сентября	Классные руководители начальной школы
6.	Тематические классные часы: <ul style="list-style-type: none"> ▪ «Твой безопасный маршрут»; ▪ «Улицы и движение в населенном пункте»; ▪ «Дорожные знаки и дополнительные средства информации»; ▪ «Некоторые понятия и термины правил дорожного движения»; ▪ «Обязанности пешеходов»; ▪ «Элементы улиц и дорог»; ▪ «Правила дорожного движения для велосипедистов»; ▪ «Светофор и его сигналы»; ▪ «Сигналы и указания регулировщика»; 	в течение года	Классные руководители 5-11 классов

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ «Пешеходные переходы»; ▪ «Посадка, высадка, перевоз пассажиров»; ▪ «Движение через железнодорожные пути»; ▪ «Оказание первой доврачебной помощи при дорожно-транспортных происшествиях». 		
7.	Кружок «Юные инспектора дорожного движения»	в течение года	Руководитель кружка
8.	Беседы инспектора ГИБДД по профилактике дорожно-транспортного травматизма	в течение года	Зам. директора по УВР Копанийчук А.А., инспектор ГИБДД
9.	Акция «Внимание, дети!»	апрель – май - июнь	Зам. директора по УВР Копанийчук А.А Классные руководители
10.	Участие в городском конкурсе «Безопасное колесо»	апрель	Зам. директора по УВР Копанийчук А.А., педагог-организатор
11.	Изучение правил дорожного движения с учащимися команды «Юных инспекторов дорожного движения»	в течение года	Инспектор ГИБДД
12.	Проведение конкурсов рисунков «Правила дорожные знать каждому положено», «Соблюдать правила дорожного движения - сохранить себе жизнь!»	в течение года	Зам директора по УВР, совет старшекласников, отряд ЮИДД

2.1. Темы ежемесячных встреч инспектора ГИБДД с обучающимися

1.	Правила дорожного движения-единый нормативный акт для водителей, пешеходов, пассажиров.	сентябрь	1-е классы
2.	Дорога и ее составляющие	октябрь	2-е классы
3.	Общие правила движения пешеходов по улицам и дорогам. ПДД об обязанностях пешеходов.	ноябрь	3-е классы
4.	Перевозка людей в транспортных средствах. ПДД об обязанностях пассажиров.	декабрь	4-е классы
5.	Дорожные знаки и их группы. История возникновения и	январь	5-е классы

	развития дорожных знаков.		
6.	ПДД об обязанностях велосипедистов	февраль	6-7-е классы
7.	Новое о светофорах и их сигналах. Сигналы регулировщика.	март	8-е классы
8.	Передвижение пешеходов в темное время суток	апрель	9-е классы
9.	ПДД о управлении мопедами, скутерами. Ответственность.	май	10-11-е классы
3. Работа с родителями			
1.	Обсуждение на общешкольном родительском собрании вопросов о состоянии детского ДТТ, его причинах и профилактика в семье и школе.	сентябрь	Зам. директора по УВР Копанийчук А.А
2.	Изготовление «Памяток родителям» для обучения детей дисциплинированному поведению на дорогах	сентябрь-октябрь	Классные руководители
3.	Проведение тематических классных родительских собраний с обсуждением вопроса «Безопасность вашего ребёнка на дорогах»	в течение года	Классные руководители, инспектор ОГИБДД
4.	Консультации для родителей: «Предупреждение ДДТТ во время каникул»	в течение года, перед началом каникул	Классные руководители

Зам.директора по УВР

Копанийчук А.А.

Организация работы по предупреждению ДДТТ

Работа по предупреждению ДДТТ в начальных классах отражена в планах классных руководителей 1-11х классов – не менее 1 занятия в месяц.

Количество занятий по БДД в 1-11-х классах:

1-А, Б, В	по 10 часов
2-А, Б, В	по 10 часов
3-А, Б, В	по 10 часов
4-А, Б, В	по 10 часов
5- А, Б, В	по 10 часов
6-А, Б, В	по 10 часов
7- А, Б, В	по 10 часов
8- А, Б, В	по 10 часов
9- А, Б, В	по 10 часов
10	10 часов
11	10 часов

Методы проведения обучение по БДД:

- уроки,
- классные часы,
- кружок «ЮИД»,
- ролевые игры,
- уроки-соревнования,
- уроки исправления ошибок,
- проведение ежедневных пятиминуток-напоминаний по БДД,
- в конце последнего урока согласно расписанию и перед выходом на мероприятие вне школы,
- беседы перед началом каждой каникул,
- реализация курсов внеурочной деятельности «Азбука дорожного движения» в 1-6 классах,
- реализация курсов внеурочной деятельности «Школа безопасного движения» в 7-8 классах.

ПАМЯТКА КЛАССНОМУ РУКОВОДИТЕЛЮ «НЕОБХОДИМО УЧИТЬ!»

Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.

Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.

Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.

Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».

- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

**План проведения лекции
по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма**

№ n/n	Этап лекции	Время
1	Вступительная часть: О необходимости и важности выполнения правил дорожной безопасности, историческая справка	5 мин.
2	Просмотр к/ф «Безопасность на дороге»	7 мин.
3	Статистика и анализ ДТП и детского дорожно-транспортного травматизма в стране и Республике Крым	5 мин.
4	Программные требования по обучению школьников БДД в рамках программы ОБЖ (Элементы дороги в городе, сельской местности; участники движения; виды пешеходных переходов; дорожные знаки; светофорное регулирование)	10 мин.
5	Знаки «пешеходный переход»; разметка; обозначение остановки автобуса и его обход	10 мин.
6	Просмотр роликов для детей (с ошибками)	5 мин.
7	Заключительное слово. Раздача наглядной агитации	3 мин.
ИТОГО		45 мин.

Выписки из Правил дорожного движения
Российской Федерации
ПКМ РФ № 1090 от 23.10.1993 года

Обязанности пешеходов

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Обязанности пассажиров

Пассажиры обязаны:

при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;

посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в

населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается: ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с

трамвайным

движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177
"Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами"

С изменениями и дополнениями от:

23 июня 2014 г., 30 июня 2015 г., 22 июня, 30 декабря 2016 г., 29 июня, 23 декабря 2017 г., 17 апреля, 8 августа 2018 г.

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые **Правила** организованной перевозки группы детей автобусами.

2. Установить, что реализация полномочий федеральных органов исполнительной власти, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

3. Требования **пункта 3** Правил, утвержденных настоящим постановлением, в части, касающейся требований к году выпуска автобуса, **не применяются до 30 июня 2020 г.**

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д. Медведев

Москва
17 декабря 2013 г. N 1177

Правила
организованной перевозки группы детей автобусами
(утв. постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177)

С изменениями и дополнениями от:

30 июня 2015 г., 22 июня 2016 г.

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "**фрагтовщик**", "**фрагтователь**" и "**договор фрагтования**" используются в значениях, предусмотренных **Федеральным законом** "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "**должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения**" используется в значении, предусмотренном **Федеральным законом** "О безопасности дорожного движения";

понятия "**образовательная организация**", "**организация, осуществляющая обучение**" и "**организация, осуществляющая образовательную деятельность**" используются в значениях, предусмотренных **Федеральным законом** "Об образовании в Российской Федерации";

понятие "**медицинская организация**" используется в значении, предусмотренном **Федеральным законом** "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";

понятие "**организованная перевозка группы детей**" используется в значении, предусмотренном **Правилами** дорожного движения Российской Федерации, утвержденными **постановлением** Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993

г. N 1090 "О правилах дорожного движения";

понятия "туроператор", "турагент" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации".

Требования пункта 3 в части, касающейся требований к году выпуска автобуса, не применяются до 30 июня 2020 г.

3. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, ~~е года выпуска которого прошло не более 10 лет~~, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

4. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный в соответствии с Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил;

в) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) - в случае, предусмотренном пунктом 17 настоящих Правил;

д) список детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона), список работников туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона), - в случае их участия в выполнении программы маршрута;

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

з) программа маршрута, включающая в себя:

график движения с расчетным временем перевозки;

места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки.

5. Оригиналы документов, указанных в пункте 4 настоящих Правил, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки

группы детей.

6. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов, предусмотренных **подпунктами "б" - "з" пункта 4** настоящих Правил.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, копий документов, предусмотренных **подпунктами "б" - "д" и "ж" пункта 4** настоящих Правил, а фрахтовщик передает фрахтователю не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, копии документов, предусмотренных **подпунктами "е" и "з" пункта 4** настоящих Правил.

Допускается вместо списка работников туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание, предусмотренного **подпунктом "д" пункта 4** настоящих Правил, не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало организованной перевозки группы детей, представлять информацию о количестве таких работников, с передачей соответствующего списка до начала организованной перевозки группы детей.

7. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщик:

не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута - в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных **подпунктами "б" - "г", "е" и "ж" пункта 4** настоящих Правил. При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного **подпунктом "д" пункта 4** настоящих Правил (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

8. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей;

не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с **правилами** обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в **порядке**, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения, более 4 часов не допускается.

10. Руководитель или должностное лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивают в

установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации **порядке** подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колонн в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 2 дней до дня начала перевозки.

Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

11. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

12. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

13. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

14. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

15. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщиком и передается фрахтователю не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, для подготовки списков детей.

16. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

17. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

18. При организованной перевозке группы детей запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, предусмотренные [подпунктом "д" пункта 4](#) настоящих Правил, кроме назначенного медицинского работника. Работники туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание, участвующие в выполнении программы маршрута, допускаются к поездке в автобусе, если у этих работников имеется при себе документ, подтверждающий трудовые отношения с туроператором, турагентством или организацией, осуществляющей экскурсионное обслуживание, и участие в выполнении программы маршрута. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

ИНСТРУКЦИЯ ПЕДАГОГУ, ОТВЕТСТВЕННОМУ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ В ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА



Ответственным за организацию профилактики ДДТТ в МБОУ школа №15 приказом по школе назначается заместитель директора по воспитательной работе, руководителем кружка «ЮИД» приказом по школе назначается учитель ОБЖ.

Педагоги, ответственные за организацию работы по профилактике ДДТТ в МБОУ школа №15 руководствуются в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником

Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее:

- организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций;

- осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе;

- осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции;

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;

- оформлении «Уголка безопасности», кабинета ОБЖ;

- обеспечении учащихся памятками;

- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);

- систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе

причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках;

- разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме;

- организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ



«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопрос

Утверждаю
Директор МБОУ школа № 15
Ненартович
01.08.2016 год



ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОТРЯДЕ ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ

I. Общие положения.

Отряд юных инспекторов движения - добровольное объединение школьников, которое создается с целью воспитания у них гражданственности, высокой общей культуры, коллективизма, профессиональной ориентации, широкого привлечения их к организации пропаганды безопасного поведения среди детей младшего и среднего возраста.

Основными задачами отряда ЮИД являются:

- активное содействие школе в выработке у школьников активной жизненной позиции;
- изучение правил безопасного поведения на дорогах и улицах, овладение навыками проведения работы по пропаганде правил дорожного движения и организации этой работы среди детей;
- овладение умениями оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Отряд юных инспекторов движения создается из числа школьников в общеобразовательных и внешкольных учреждениях, по месту жительства детей и подростков органами управления образования, ГИБДД.

Администрация общеобразовательных и внешкольных учреждений при содействии органов ГИБДД подбирает общественного организатора для работы с отрядом юных инспекторов из числа активистов общества автомобилистов, сотрудников ГИБДД, учителей, воспитателей, членов педагогических отрядов.

II. Основные направления работы отрядов юных инспекторов движения.

Воспитание у членов отряда ЮИД преданности своей Родине на героических, боевых и трудовых традициях российской милиции, гуманного отношения к людям, чувства товарищества.

Углубленное изучение правил дорожного движения, овладение методами предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и навыками оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, знакомство с оперативно-техническими средствами регулирования дорожного движения.

Проведение массово-разъяснительной работы по пропаганде правил дорожного движения в ОУ, детских садах, внешкольных учреждениях с использованием технических средств пропаганды.

Участие в смотрах и слетах ЮИД, конкурсах и соревнованиях агитбригад, работе детских кинолекториев, организация деятельности школьных автоплощадок и автогородков безопасности движения.

Организация работы с юными велосипедистами.

Овладение техническими знаниями, участие в смотрах юных техников, в работе кружков технического творчества.

III. Структура и организация работы отряда ЮИД.

Участие в смотрах и слетах ЮИД, конкурсах и соревнованиях агитбригад, работе детских кинолекториев, организация деятельности школьных автоплощадок и автогородков безопасности движения.

Организация работы с юными велосипедистами.

Овладение техническими знаниями, участие в смотрах юных техников, в работе кружков технического творчества.

III. Структура и организация работы отряда ЮИД.

Членами отряда юных инспекторов движения могут быть учащиеся в возрасте от 10 лет и заявившие желание активно участвовать в работе по изучению и пропаганде ПДД.

Отряд создается при наличии не менее 10 человек и может делиться на отделения.

Прием в члены отряда юных инспекторов движения производится на основе устного заявления на сборе членов отряда. Со всеми вновь принятыми школьные общественные инспекторы с помощью работников ГИБДД проводят занятия. По окончании обучения юные инспекторы сдают зачет, им на собрании школы вручается удостоверение, значок и нарукавная повязка юного инспектора движения.

Повседневное руководство работой отряда юных инспекторов движения осуществляет штаб ЮИД, избираемый на общем собрании отряда. Штаб из своего состава избирает командира и комиссара отряда и утверждает командиров отделений. В малочисленных отрядах избирается только командир. Командир и комиссар отряда, командиры отделений носят соответствующие знаки различия.

IV. Обязанности и права юного инспектора движения.

Юный инспектор движения обязан:

Дорожить честью, званием юного инспектора движения, активно участвовать в делах отряда, своевременно и точно выполнять задания штаба и командиров.

Изучать правила дорожного движения и быть примером в их соблюдении.

Вести разъяснительную работу среди сверстников и детей младшего возраста по пропаганде правил безопасного поведения на дорогах.

Всемерно беречь и укреплять общественный правопорядок, участвовать в предупреждении нарушений детьми ПДД.

Укреплять свое здоровье, систематически заниматься физической культурой и спортом.

Юный инспектор движения имеет право:

Участвовать в обсуждении всех вопросов, относящихся к деятельности отряда, и вносить соответствующие предложения.

Избирать и быть избранным в штаб отряда юных инспекторов движения.

Овладевать знаниями, умениями и навыками, методикой и практикой работы по профилактике ДДТТ, получить звание «Юный инспектор по безопасности движения», которое присваивается советом после проверки умений в практической работе. В торжественной обстановке юному инспектору по

безопасности дорожного движения вручается удостоверение, значок и нарукавная повязка.

Обращаться за помощью и консультацией по вопросам безопасности дорожного движения и общественного порядка в местные органы милиции и ГИБДД.

Носить установленные знаки различия юных инспекторов движения.

Под руководством работников милиции, членов добровольных народных дружин участвовать в патрулировании на улицах, в микрорайоне внешкольных учреждений, по месту жительства по соблюдению правил дорожного движения, организации разумного досуга детей и подростков.

Юный инспектор может награждаться за активную работу в отряде органами внутренних дел и управлением образования, обществом автолюбителей грамотами, нагрудными значками, ценными подарками, путевками в оздоровительные лагеря, направляться на областные, краевые и республиканские слеты юных инспекторов движения.

V. Материально-техническое обеспечение отрядов ЮИД.

Расходы на проведение работы с отрядами юных инспекторов движения (сборы, слеты, соревнования, смотры, экскурсии, походы, викторины и т. п.), строительство автоплощадок и автогородков и их оборудование, приобретение для отрядов форменной одежды, значков, удостоверений, учебных пособий, литературы, имущества для культурно-массовой работы, технических средств пропаганды, канцелярских и других принадлежностей, оборудование уголков юных инспекторов движения, обучение членов отрядов и общественных организаторов работы с отрядами ЮИД и пр. осуществляются органами муниципальным органом образования за счет средств, отчисляемых от страховых платежей, а также добровольными обществами автомотолюбителей и другими заинтересованными организациями и ведомствами.

Для проведения практических занятий с отрядами юных инспекторов движения шефствующие предприятия, органы ГИБДД, советы общества автомотолюбителей, органы управления образования и другие заинтересованные организации и ведомства могут предоставлять инвентарь, технику, оборудование и снаряжение, выделяют специалистов.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ
БЮДЖЕТНОЕ
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
"ШКОЛА № 15
г. ФЕОДОСИИ
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ"

МУНИЦИПАЛЬНИЙ
БЮДЖЕТНИЙ
ЗАГАЛЬНООСВІТНІЙ
ЗАКЛАД
"ШКОЛА № 15
м. ФЕОДОСІЇ
РЕСПУБЛІКИ КРИМ"



298181, Республика Крым,
г. Феодосия, с. Ближнее, ул. Школьная, 30,
ОГРН 1159102026490 / ОКПО 00831480
ИНН 9108104139 / КПП 910801001

e-mail: baybuga-school@mail.ru
e-mail: baybuga-school.ru
тел.: 2-27-19

ПРИКАЗ

Мавруста 2019 г.

№ *19/1*

*О назначении ответственного лица
за работу по предупреждению ДДТТ*

В целях реализации мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствования работы по формированию у детей и подростков навыков безопасного поведения на улицах и дорогах и в связи с началом нового 2019/2020 уч. года

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить ответственным за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма заместителя директора по учебно-воспитательной работе Копанийчук А.А.

2. Утвердить состав координационного совета МБОУ школа № 15 по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в составе:

Копанийчук А.А. – зам.директора по УВР – председатель

Члены совета: Поляков С.В., преподаватель-организатор ОБЖ, руководитель кружка «ЮИД»

Кривцова Л.В., руководитель МО учителей начальных классов
Пузанова Л.В., руководитель МО классных руководителей.

3. Ответственному за работу по предупреждению ДДТТ Копанийчук А.А.:

3.1. составить план работы МБОУ школа № 15 по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и представить мне на утверждение до 23.08.2019 г.;

3.2. совместно с членами координационного совета разработать программу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганде правил дорожного движения;

3.3. координировать работу классных руководителей по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганде правил дорожного движения;

3.4. организовать деятельность по привлечению детей к проведению профилактической работы среди сверстников;

3.5. организовать проведение занятий и мероприятий по изучению обучающимися школы правил дорожного движения не реже 1 раза в месяц с привлечением сотрудников ГИБДД;

3.6. организовать разработку индивидуальных маршрутов передвижения обучающихся в школу и обратно с учетом максимального обеспечения безопасности дорожного движения.

4. Классным руководителям на родительских собраниях провести ознакомительную работу с родителями о необходимости наличия световозвращающих элементов на одежде и портфелях обучающихся.

5. Всем учителям ежедневно при проведении последнего урока в классе уделять 1-2 минуты для беседы с обучающимися о безопасном поведении на дороге.

6. Подвести итоги работы по профилактике ДДТТ за 2019/2020 учебный год на итоговом педсовете (отв. Копанийчук А.А.).

7. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор МБОУ школа № 15

С приказом ознакомлены:



Handwritten signatures of E.S. Nenartovich, A.A. Kopaniyчук, S.V. Polyakov, L.V. Krivtsova, and L.A. Puzanova.

Е.С. Ненартович

А.А. Копанийчук

С.В. Поляков

Л.В. Кривцова

Л.А. Пузанова

